



# FUEL ANGEL



## Feltankningsskydd

Läs instruktionerna noggrant för att säkerställa att du använder Fuel Angel på ett optimalt sätt.

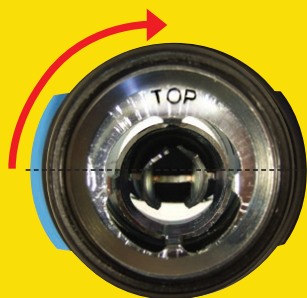


### Bajonettfattning – monteringsanvisning

- Ta bort det befintliga tanklocket från påfyllningsröret. Om det befintliga tanklocket är fäst vid bilen med en snodd lossar du den från karossen. Lägg undan locket och snodden.
- Ta bort det nya tanklocket från Fuel Angel. Sätt i Fuel Angel i påfyllningsröret med den blå markeringen vid klockan 9, på det sätt som visas i bilden. Använd det medföljande svarta verktyget och vrid medurs tills Fuel Angel snäpper fast i sitt läge. Använd en 17 eller 19 mm nyckel, eller hjulmutternyckeln, för att vrida verktyget.

Den blå markören kommer nu att vara riktad mot klockan 1. Sluta vrida när Fuel Angel snäpper på plats (se bilder).

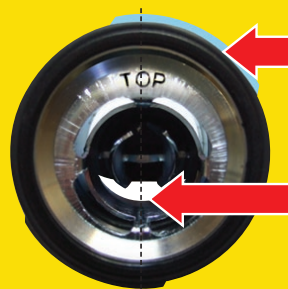
- Ordet "TOP" ärpräglat på den centrala, roterbara blockeringsmekanismen. Placera blockeringsmekanismen så att ordet "TOP" hamnar längst upp (se bild).
- Om så önskas kan du dra fästsnodden runt påfyllningsröret och fästa den i det nya tanklocket.
- Fäst det nya tanklocket på Fuel Angel och stäng tankluckan.



**Utgångsposition**

**Vrid Fuel Angel  
ungefär 120 grader**

**Blå färgmarkering**



**Monterad position**

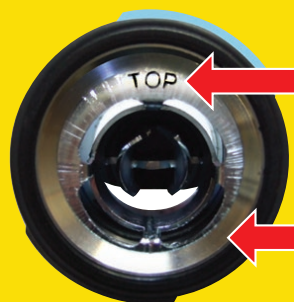
**Blå färgmarkering**

**Stor öppning nertill**



### Fuel Angel – bruksanvisning

- När feltankningskyddet Fuel Angel är monterat ska det se ut så här (med tanklocket av). Blockeringsmekanismen ska vara placerad med ordet "TOP" högst upp (se bild).
- Du tankar på vanligt sätt med Fuel Angel, men upplever att tankningsmunstycket är något kortare.
- Ta bort det orangefärgade locket.
- Sätt i dieselmunstycket.
- Tanka tills munstycket slår ifrån automatiskt. (Sluta tanka första gången munstycket slår ifrån för att förhindra överfyllning.)
- Sätt på det orangefärgade locket.



**Central blockeringsmekanism med "TOP" högst upp**

**Större öppning**

## Praktiska tips

**Att tanka med Fuel Angel skiljer sig bara något från hur du gjort tidigare:**

- Munstycket går inte in lika långt.
- Munstycket ska sättas i så långt det går.
- Om ordet "TOP" på den centrala blockeringsmekanismen inte är placerat högst upp måste den som tankar sticka in munstycket och rotera blockeringsmekanismen med det så att "TOP" hamnar högst upp.
- En del bensinstationer har munstycken med funktion för att förhindra bränslespill. De kan stänga av bränsleflödet vid påfyllningen. Ifall det inträffar släpper du ut avtryckaren något för att få ett långsammare flöde och drar ut munstycket 3-4 mm, så att bränslet flödar igen.

**Om munstycket inte går i:**

- Kontrollera att den centrala blockeringsmekanismen är i korrekt läge.
- Kontrollera att du använder rätt tankningsmunstycke.
- Om munstycket är skadat kan det vara omöjligt att använda. Byt till en bränslepump med oskadat munstycke.